

eco



en español

conferencias internacionales. ECO se edita de forma conjunta por la Red de Acción Climática (CAN) en las reuniones de la CMNUCC en Cancún, noviembre-diciembre de 2010. Dirección de correo electrónico de ECO: administration@climatenetwork.org – Sitio web de ECO: <http://climatenetwork.org/eco-newsletters> – Editorial/Producción: Kyle Gracey . Traducido al español por un equipo de CAN-LatinoAmérica (CAN-LA).

Pequeña pero poderosa

La revisión es a veces considerada como un tema menor en la agenda. ECO no está de acuerdo. Se reincorporan hallazgos científicos en las negociaciones políticas del CMNUCC con el fin de elevar la ambición y cerrar la brecha de gigatoneladas. Por lo tanto, negociadores, si a ustedes les pasó de olvidar su importancia, éste es un recordatorio para prestar suficiente atención a la discusión sobre la Primer Revisión Periódica (2013-15).

En la COP18, necesitamos varias decisiones sobre la Revisión - más que nada una decisión sobre su alcance, aunque también sobre las modalidades. Las Modalidades deberían incluir el cuerpo para llevar a cabo la Revisión y un plan de trabajo final, para empezar en tiempo con el trabajo efectivo y fuertes recomendaciones para 2015. El plan de trabajo no se debe olvidar entre tanta contradicción sobre los puntos de vista sobre el alcance (revisar los 2° C o revisar el objetivo global a largo plazo así como el proceso hacia su logro (como fuera enunciado en Cancún), o sobre los medios de implementación). México sugirió ayer pasar por alto los diferentes puntos de vista sobre el alcance, y empezar con el lenguaje de Cancún y, posiblemente más adelante se definiría el alcance. Gracias, México!

En caso que las Partes - en un momento posterior en el tiempo - traten de considerar la revisión de los medios de implementación,

ECO sugiere la inserción de un párrafo introductorio en el proyecto de decisión en el borrador sobre el alcance, en referencia a las diferentes revisiones en las decisiones de Cancún y Durban sobre finanzas, tecnología, fortalecimiento de capacidades y presentación de informes bianuales. Estas diferentes decisiones para revisar la forma de aplicación ya se están tomando actualmente, de modo que no hay necesidad de duplicar la empresa en la primera revisión periódica (2013-2015). Un mejor enfoque sería fortalecer todas las revisiones mediante la vinculación de la Primer Revisión Periódica con otros procesos de revisión. Esto las haría más importantes en todos los términos.

En resumen, ECO confía que es posible encontrar una forma de salir del presente atolladero sobre la revisión 2013-2015, por lo que la revisión puede comenzar en 2013.

ECO aprecia la facilitación de la presidencia del grupo spin-off, moviendo la discusión de las modalidades, tal que el potencial grupo de expertos que lleve a cabo la revisión y los primeros pasos en la organización del trabajo comience el año que viene.

Por supuesto, ECO ya tiene sus propias percepciones y puntos de referencia en mente para la Revisión de plan de trabajo 2013-2015:

- Comenzar en 2013 con un taller sobre los

informes especiales del IPCC (SRREN y SREX) en SB38.

- Un posterior taller concomitante a la adopción de AR5/WG I del IPCC en la COP de 2013, donde se elaborarán las conclusiones sobre el Grupo de Trabajo I: para cuestiones relacionadas con la revisión.

- En mayo de 2014 debería haber un segundo taller concomitante con la adopción de AR5/WG III (incluyendo los relacionados con el Grupo de Trabajo de cuestiones II), y así hasta ...

- ...la SB40 en junio de 2014 podría llegar a conclusiones sobre el mismo

- Después de la adopción del Informe de Síntesis del AR5, un taller puede ser igualmente planeado.

- La COP de 2014 debería tomar nota de esta fase analítica de la revisión y tomar una decisión sobre las medidas previstas en la revisión para el año 2015 que conduzcan a la acción.

- En 2014/15 debe llevarse a cabo el análisis político.

- Para garantizar una acción en el 2015, la SB 42 debería escribir un proyecto de decisión sobre la acción que la COP debería tomar teniendo como base la Revisión.

Todas estas actividades deberían informar al otro, antes mencionado proceso de revisión para crear herramientas pequeñas pero de gran alcance para evitar un cambio climático peligroso.

Clasificados de CAN

Bello país, pero totalmente aislado en Europa central, busca desesperadamente un **amigo con un interés común en carbón**. Nuestros llamados amigos, no aprecian nuestra tradición de llevar adelante las cosas icónicas aun si no tienen valor. Ellos no entienden que la posesión de depósito más grande en Europa de lignito nos obliga a usarlo. Incluso critican nuestro veto a la ambición climática de la UE, que, debemos admitir, puede parecer a veces una adicción. Buscando nuevos amigos con intereses comunes a través del Atlántico o en la OPEC, pero preferiblemente de la UE, de modo que se unan a nosotros en el próximo veto de ambición en el Consejo de Energía en junio. Casilla: P000



BUSCANDO UN NUEVO HOGAR para un país grande de habla Polaca. Debido a una conducta mordaz, agresiva y posesiva con el carbón y el aire caliente, la UE está buscando un nuevo hogar para uno de sus estados miembro. Adecuada para una familia que planea no tener niños. Casilla E27U

Partes: ¡Un clasificado GRATIS por cada U\$D mil millones de contribución al FMAMM!

De los archivos

ECO ha estado recientemente peinando sus archivos, en busca de una factura de bar de hotel perdida de la Conferencia de las Partes de Bonn con la esperanza de que todavía podría ser reembolsado por. No hubo suerte, pero encontró esta joya de un artículo de Marrakech, en octubre de 2001.

Al igual que en un viejo anuario de la escuela secundaria, mientras que los cortes de pelo pueden haber cambiado, las personalidades son muy parecidas. ECO espera que, mirando a sí mismas las Partes, hoy ya en otra década, en su lugar puedan complacerse de lo mucho que han madurado.

Hasta entonces, ECO cuenta con algunos anuncios de las grandes fiestas de las ONG que estaría feliz de compartir de nuevo.

La OACI atrapada en el búnker

El SUBSTA se perdió otra oportunidad de ayer para tomar una decisión sobre los combustibles del transporte (es decir, los combustibles utilizados para el transporte internacional). En un 3,5 por ciento anual, las emisiones de la aviación constituye el gas de efecto invernadero de más rápido crecimiento de las emisiones mundiales. Sin embargo en el sector que no está incluido en la Convención del Clima (CC) o en los compromisos de Kyoto, las Partes no tienen

que informar sobre ellos, y son libres de impuestos. Esto claramente es una barbaridad

Después de años de vacilaciones, y un informe condenatorio del IPCC sobre los efectos nocivos del transporte aéreo, el cuerpo nominalmente responsable de la regulación de la aviación internacional, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), anunció ayer que sería una buena idea tener un límite y un esquema de comercio de emisiones de la aviación - a condición de que sea "un sistema abierto a través de los centros económicos".

Lo que la OACI ha pasado por alto es que ya existen esquemas avanzados para dicho plan. Se le conoce como el esquema del Protocolo de Kyoto de comercio de emisiones. Ya se ha convenido en bloque (obviando la necesidad de negociar nuevos contratos) y permite a los participantes con el comercio en todos los sectores económicos, excepto, en la actualidad, el transporte aéreo y marítimo.

Una oportunidad de oro se ha perdido entonces. Todo lo que se necesitaba el día de ayer era un SUBSTA con un breve debate sobre la asignación de las emisiones del transporte a distintos países. (El debate podría haber sido muy corto, porque sólo hay una opción práctica. Asignación de emisiones al punto de venta del combustible) de la OACI podría entonces han puesto de acuerdo para incluir las

emisiones de la aviación bajo la carpeta de Kyoto.

Es grave, la OACI acaba de tener su reunión y sólo se reúne cada tres años. A menos que las Partes en el CC decidan las cuestiones de asignación y su carpeta en la próxima SUBSTA, podríamos esperar mucho y duro para encontrar una solución en la OACI. Incluso entonces, la discusión de la OACI es probable que se atasque en las disputas entre los intereses creados - los que son mucho más arraigados que en la SUBSTA.



Foto: Juventud de Amigos de la Tierra

Miembros de las YOUNGO instaron a las Partes a "animar" los carriles del LCA y del KP con su atención...

y su ambición. Obligando a muchos de los delegados de paso.

"Coleccionables CAN" ¡Lea la serie otra vez, encuentre el Mensaje Secreto!

Datos básicos de los países que pueden incrementar su ambición en Qatar

Hace también un gran sombrero de papel

Nueva Zelanda	Nueva Zelandia	New Zealand	Nueva Zelandia	Nueva Zelandia
Palabra nacional de cariño/saludo	Hermano/Compañero			
Consumo anual de alcohol	9.6 litros por persona por año			
Consumo anual de queso	5.7 kilogramos por persona por año			
Lo mejor de Nueva Zelanda	Belleza ambiental – (algunos lugares siguen vírgenes) – Cultura Maorí – Vino			
Lo peor de Nueva Zelanda	Desear estar en Australia			
	Adicción por los carros			
	Necesidad patológica de echar a perder bits vírgenes			
Cosas que no sabes	Nueva Zelanda no es todo limpio ni verde			
	Nueva Zelanda es el primer país del mundo en catalogar su entera vida conocida y su historia fósil de 530 millones de años hasta nuestros días			
Promesa incondicional sobre la mesa	Todo es condicional, lo que significa : promesa incondicional igual no hacer nada			
Promesa condicional (extremo superior)	10-20% de reducción en sus emisiones netas por debajo de las emisiones brutas de 1990 para 2020			
Próximo paso para incrementar su ambición para la COP 18	Este año: Presentar un QELRO significativo que requeriría una reducción del 40% para 2020, producir un plan de desarrollo bajo en carbon, contarnos cuando sus emisiones brutas alcancen su punto máximo, escuchar las voces de líderes progresistas hombres de negocios y a científicos en agricultura que nos pueden ayudar, en lugar de los usuales lobistas cabezas-de-arena, y cambiar de actitud			